



Минитрактор Файтер Т-15

Мини-трактор Файтер Т-15 – представитель бюджетной техники, но с внушительными техническими характеристиками, которые превосходят некоторые дорогие модели. Мини-трактор стал популярен среди небольших фермерских хозяйств и приусадебных участков из-за простой эксплуатации, широкого функционала и небольшого размера. Трактор подходит для возделывания почвы, посадки и сбора урожая и удаления сорняков.

Преимущества

- Коробка передач с разблокировкой одной полуоси. Три скорости вперед, одна назад на каждом ряду (повышенный и пониженный ряд передач). В итоге – 6 скоростей вперед и 2 скорости назад.
- Гидравлическая система одновекторная, но с четырьмя положениями гидрораспределителя: давление вверх + давление вниз + фиксация + плавающий режим.
- Задний гидроцилиндр с большим ходом штока поднимает и заглубляет навесное оборудование.
- Приборная панель с указателями давления масла в двигателе, температуры охлаждающей жидкости и указания ампер, выдаваемых генератором.
- Полноценную зарядку АКБ генератор не выдает, нужно держать в хозяйстве пуско-зарядное устройство.

Навесное оборудование

Мини-трактор Файтер Т-15 оборудован одноточечной системой крепления навесного оборудования, например: плуг, почвофреза, окучник, грабли и сеялка. Также к трактору агрегирует оборудование, которому требуется ременной привод, например, роторная косилка. Благодаря тому, что трактор оснащен плавающим режимом гидравлического распределителя, удобно работать с плугом и фрезой.

Минитрактор Файтер Т-15

- Страна происхождения: Китай
- Страна сборки: Россия
- Габаритные размеры, мм: Длина 2410 | Ширина 1200 | Высота по рулю 1190
- Дорожный просвет, мм: 280
- Конструкционный вес, без навесного оборудования, кг : 470
- Кабина с отоплением: Отсутствует
- Размер задних колес: 6,50" - 16"
- Размер передних колес: 5,00" - 12"
- Колея, мм: 1100-1400
- Тип и скорость ВОМ: ВОМ прямозубая цилиндрическая шестерня
- Привод от двигателя: Пара клиновидных ремней В3200 в постоянном натяжении
- Тип коробки передач: Механическая
- Количество передач: (3 вперед + 1 назад) x 2
- Блокировка дифференциала: Разблокировка одной полуоси
- Колесная формула: 2WD задний привод
- Гидроусилитель руля (ГУР): Отсутствует
- Тип задней навесной системы : Одноточечная навесная система | 120 кг грузоподъемность
- Тип тормозной системы: Двухсторонний тормоз сухого типа (барабанный механический)
- Тип сцепления: Двухдисковое одноступенчатое, сухое, с постоянным сцеплением, фрикционного типа
- Гидравлический распределитель: Одномагистральный распределитель с плавающим положением
- Количество дополнительных гидровыходов: Гидровыходы обеспечиваются количеством магистралей распределителя
- Система света: Дальний и ближний свет | Поворотники | Габаритные огни | Стоп-сигнал
- Звуковой сигнал: Клаксон
- Приборная панель: Амперметр | Датчик температуры охлаждающей жидкости | Датчик давления масла
- Минимальный радиус разворота, см: 330
- Наличие сцепного устройства для прицепа: Механическое сцепное устройство
- Наличие компрессора: Отсутствует
- Наличие утяжелителей в стандартной комплектации : Утяжелители отсутствуют

Дизельный двигатель R195-T

- Тип двигателя: Горизонтального расположения дизельный четырехтактный двигатель
- Количество оборотов, об./мин.: 2000 - 2200
- Количество цилиндров: 1
- Ход поршня, мм: 95
- Диаметр цилиндра, мм: 95
- Система охлаждения: Водяное охлаждение
- Смазка двигателя: Шестеренчатый насос с системой смазки разбрызгиванием
- Запуск двигателя: Ручной стартер (Z - образная рукоятка) + электрический стартер
- Тип вала отбора мощности: Шкив на маховике
- Масса двигателя, кг: 116
- Габаритные размеры, мм: 745 x 405 x 570
- Объем топливного бака, л: 6