

Устройство и принцип работы навесного снегоборщика СКАУТ SB-1160



Навесной фронтальный шнеко-роторный снегоборщик используется для продуктивной уборки снежного покрова на больших площадях.

Система «открытой» уборки позволяет убирать снег различной плотности: от снежной «каши» до смерзшегося, высотой снежного вала до 0,45 метра.

Корпус снегоборщика представляет собой сварную конструкцию, образующую рабочее пространство для пяти симметрично расположенных фрез. Рабочими органами снегоборщика являются фрезы, которые установлены на ведомые валы редуктора. К

фланцу выбросного патрубка корпуса монтируется поворотный желоб отбрасывателя снега.

Привод снегоборщика - от встроенного гидромотора. Желательно использование с тракторами СКАУТ, имеющими две и более гидравлических магистрали, так как одна будет использоваться для подъема и опускания оборудования в транспортное или рабочее положение, а вторая магистраль будет приводить в движение шестеренчатый гидромотор снегоотбрасывателя.

Специальные салазки в связке с плавающим режимом гидравлики позволяют легко регулировать слой остатка снега (если необходимо не повреждать неровную поверхность, на почве, итд), либо снимать снег "под ноль". Вы просто регулируете подъем снегоборочного механизма относительно поверхности, и он повторяет весь рельеф, без порчи тротуарной плитки, бордюров и прочих поверхностей.

Работа снегоборщика происходит следующим образом: при движении трактора, снег, попадая в зону работы фрезы-ротора, крошится, винтовыми лопастями фрезы сгоняется к центру, к выбросным лопаткам барабана. Снег захватывается лопатками и центробежной силой направляется вверх по горловине к желобу, где, взаимодействуя с его стенками и козырьком меняет свое направление на заданное и выбрасывается в необходимое место. Привод основных рабочих органов – фрез, ротора - осуществляется от гидравлической системы трактора. Вращение передается от ГМШ на вал ротора, далее на редуктор конический, который через предохранительные муфты вращает фрезы.

Минитрактор, и так будучи достаточно маневренным, при агрегатировании снегоборочной насадкой не теряет свои показатели относительно радиуса поворота, и ширины прохода.

Рекомендуется использовать снегоборочную насадку в комплекте со снеговыми цепями, которые надеваются на ведущие колеса, а так же переключать коробку трактора СКАУТ в режим блокировки ведущей оси (заблокировать дифференциал).

Для установки снегоборщика на трактор, используются комплектующие и крепежные элементы (крепежный элемент шасси, два гидравлических шланга, гидроцилиндр) снегоборочного отвала СКАУТ. При покупке, желательно использование в комплекте с фирменным снегоборочным отвалом СКАУТ

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Волгод (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93